



PLAN TERRITOIRES CONNECTÉS ET ATTRACTIFS 2017-2021

Le Département, premier aménageur du Bas-Rhin, consacrera **405 millions d'euros en 5 ans** pour faciliter et améliorer la connectivité et l'attractivité des territoires.

UN PLAN DÉPARTEMENTAL AUTOUR DE 8 AXES :

1/ 405 M€ d'ici 2021 consacrés à l'aménagement du territoire dont 160 M€ d'investissements nouveaux à travers 80 projets routiers départementaux, soit plus de 4 000 emplois soutenus ou confortés sur le territoire

2/ Faciliter la mobilité transfrontalière pour 11 M€ :

- Sécurisation du franchissement du Rhin pour piétons et cyclistes **le long de la RD2 entre Gamsheim et Rheinau**, avec reconstruction des ponts sur les écluses.
- Poursuite des études en vue de **nouveaux franchissements du Rhin**, un au Nord et un autre au Sud de Strasbourg
- Exploitation des **3 bacs** (2 700 000 passagers par an)
- Actions diverses pour favoriser et multiplier **les échanges transfrontaliers**



3/ Sécuriser et fluidifier les échanges avec les départements limitrophes pour 63 M€ :

- Réalisation de la liaison **A4-Lorentzen-Bitche** en partenariat avec le Département de la Moselle
- Etude d'aménagement de **l'itinéraire Haguenau-Bitche** en partenariat avec le Département de la Moselle
- Sécurisation et aménagement de **l'axe Molsheim - Saint-Dié** comprenant le carrefour de Wisches et l'aménagement de la traversée de Rothau
- Aménagement par l'Etat de la RN 59 avec la **déviation de Châtenois** cofinancé par le Département au titre du contrat de plan Etat-Région

4/ Améliorer l'accessibilité à l'Eurométropole pour 62 M€ :

- **Rocade sud** – 2^{ème} phase : cofinancement par le Département au titre du Contrat de Plan État - Région
- **RN4/A351** – Aménagement multimodal de **l'entrée Ouest** de Strasbourg
- **Nouvelle liaison COS - aéroport**, en partenariat avec l'Eurométropole
- Réalisation du **carrefour d'Ichtratzheim** dans le cadre de l'aménagement de la RD 1083
- Dans la continuité des 155 M€ versés pour la réalisation de la LGV permettant de relier Strasbourg à Paris en 1h50, poursuite de l'engagement du Département en faveur des autres modes de transport, dont :
 - **soutien à l'aéroport**
 - **aide au développement du port autonome**
- **Versement d'une dotation** pour l'entretien des routes transférées et la réalisation des futurs **projets routiers de l'Eurométropole**

CHIFFRES CLÉS :

- **3 500 km** de routes départementales
- **3 400 ponts ou murs** de soutènement
- **34 000 arbres et 3 400 ha** de dépendances vertes
- **450 agents** (dont 300 sur le terrain)

5/ Renforcer l'attractivité des territoires, avec une cinquantaine de projets pour 77 M€ dont les plus significatifs sont :

- Aménagement de la liaison Saverne-Bouxwiller avec la **dévi**ation de Dossenheim
- Suppression du **passage à niveau** de Molsheim
- Nouvelle liaison entre la RD1420 et Dorlisheim-Mutzig
- Dévoisement de la RD111 à Duppigheim
- Modification de l'**échangeur** d'Erstein

6/ Poursuivre la mise en œuvre du Plan Vélo, au sein du premier Département cyclable de France, avec 14 projets pour près de 11 M€

7/ Valoriser toutes les alternatives à la voiture individuelle pour 11 M€ :

- Déployer le Très Haut Débit dans tout le Bas-Rhin (télé-travail, développement numérique des territoires...)
- Promouvoir le **covoiturage**
- Favoriser l'intermodalité

8/ Entretien et moderniser le réseau routier pour 170 M€

